

Les cyclistes

68 % des cyclistes tués en 2017 ont plus de 50 ans et 44 % plus de 65 ans. 77 % des cyclistes tués ou BH étaient sur un trajet de loisir.

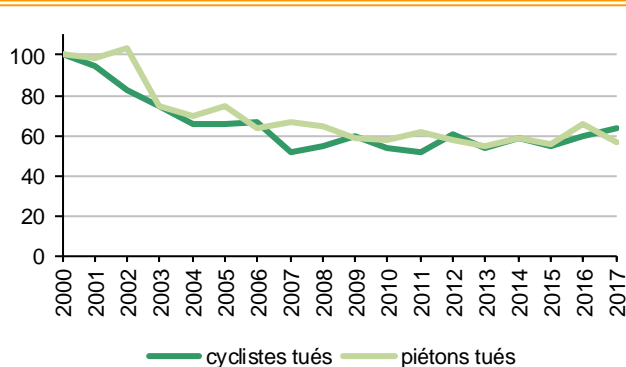
Accidents	Tués cyclistes	BH cyclistes	T/100BH*
4 551	173	1 652	10

Évolution annuelle moyenne du nombre de cyclistes tués entre... **		
2016 et 2017	2010 et 2017	2000 et 2010
+ 6,8 %	+ 2,4 %	- 6,0 %

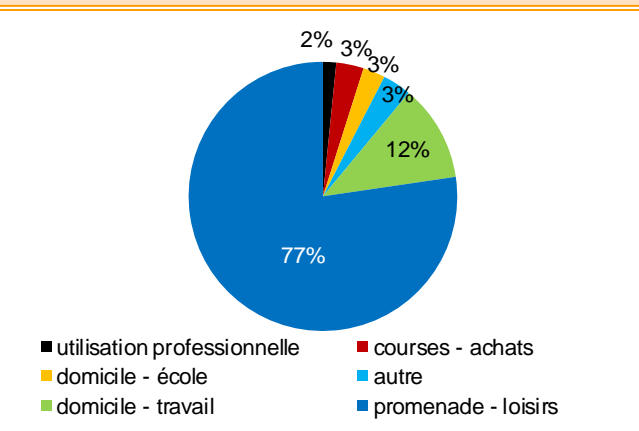
* Nombre de cyclistes tués pour 100 blessés hospitalisés (BH)

** Lecture : entre 2010 et 2017, le nombre de cyclistes tués a augmenté en moyenne de + 2,4 % par an.

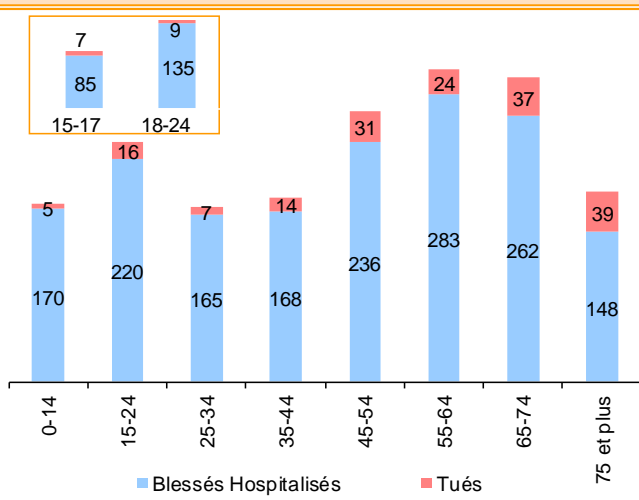
Evolution des nombres de cyclistes et de piétons tués en base 100 en 2000



Répartition des cyclistes tués ou blessés hospitalisés selon leur type de trajet



Nombre de cyclistes tués et blessés hospitalisés par classe d'âge



En 2017, 173 cyclistes ont été tués dans un accident de la route. Ce chiffre est en hausse de + 6,8 % par rapport à 2016 (11 cyclistes tués de plus). Depuis 2006 (181 tués), jamais une telle valeur n'avait été atteinte. Les cyclistes représentent 5 % de la mortalité routière.

Entre 2000 et 2010, le nombre de cyclistes tués a diminué de - 6 % par an en moyenne pour un usage en hausse¹ (augmentation dans les villes, stabilisation hors agglomération et en périphérie).

Depuis 2010, le nombre de cyclistes tués sur la route augmente avec une évolution moyenne annuelle de + 2,4 %, alors que dans le même temps le nombre d'autres usagers de véhicules tués a baissé en moyenne annuelle de - 2,6 % et que le nombre de piétons tués est stable.

En 2017, pour 100 cyclistes hospitalisés, 10 ont été tués. Cependant, tous les accidents avec cycliste hospitalisé ne sont pas connus des forces de l'ordre qui alimentent le fichier BAAC ; elles ne sont pas toujours appelées avant un transfert à l'hôpital, notamment si aucun usager motorisé n'est impliqué.

Estimation du risque cycliste

Lors de la dernière enquête nationale sur les déplacements menés en 2007-2008, le vélo représentait 2,7 % du nombre de déplacements pour une part de la mortalité routière de 3,4 %. 77 % des personnes tuées ou BH le sont sur des trajets de type promenade et loisirs.

Le risque pour un cycliste d'être tué par heure passée dans la circulation est 3 fois plus élevé que pour un automobiliste mais 10 fois moins que pour un usager de deux-roues motorisé². Le risque d'être gravement blessé (M.AIS 3+) est 16 fois plus élevé que pour un automobiliste mais 8 fois plus faible que pour un usager de deux-roues motorisé. Les blessures les plus graves touchent la tête.

Selon l'âge

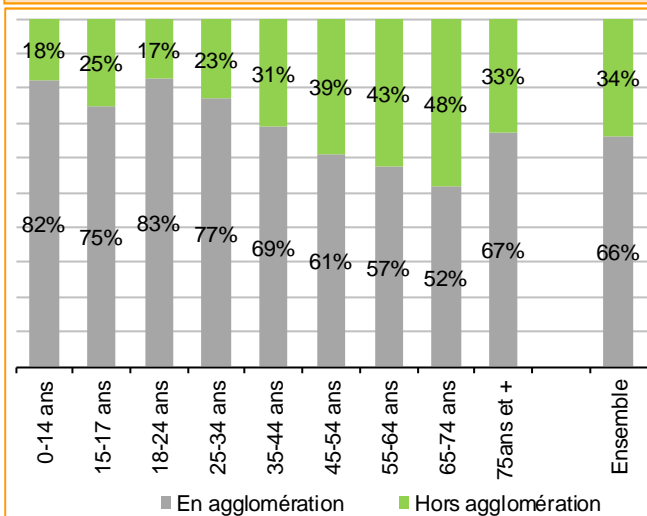
Le **risque** cycliste (en nombre de décès ramené à la population) concerne majoritairement les **personnes les plus âgées** : sur la période 2013-2017, le nombre de cyclistes tués par million d'habitants et par an s'élève régulièrement avec l'âge, de 1,1 pour les moins de 40 ans à 2,6 pour la tranche 40-59 ans et jusqu'à 4,9 pour les 60 ans et plus.

En 2017, la classe d'âge **des 65 ans et plus** (19 % de la population) représente **44 % de la mortalité cycliste** alors que sa part dans la mortalité générale, tous usagers confondus, est de 25 %. 83% des cyclistes tués ou blessés hospitalisés sont des hommes.

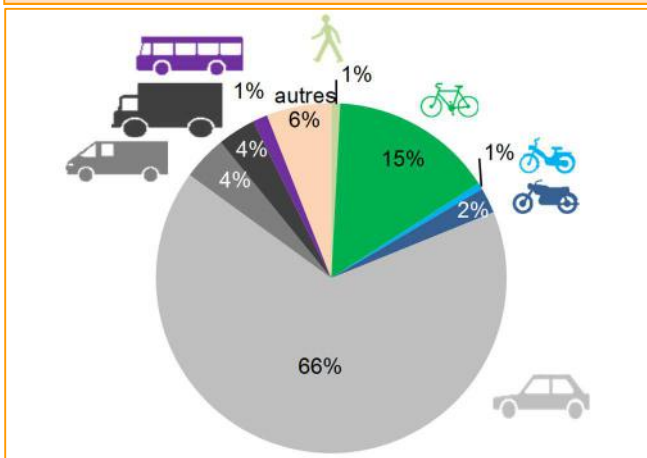
¹ Usagers et déplacements à vélo en milieu urbain, collection Données, n° 01, Certu, avril 2013.

² AMOROS, Emmanuelle et al., *Accidentalité à Vélo et Exposition au risque (AVER), Risque de traumatismes routiers selon quatre types d'usagers*, Ifsttar, août 2012 - p108 (tués) et p66 (M.AIS 3+).

Répartition selon le milieu des cyclistes tués ou blessés hospitalisés de chaque classe d'âge

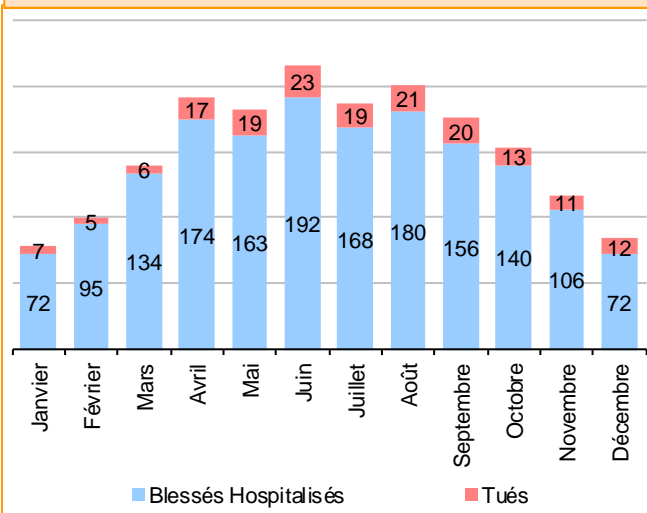


Répartition des cyclistes tués ou blessés hospitalisés selon les tiers antagonistes



Lecture : La part associée à un mode correspond aux accidents entre un vélo et ce mode. La part associée au vélo comprend également les accidents de cyclistes seuls. « Autres » comprend les autres usagers et les accidents à plus de 2 catégories. Par exemple : 66 % des cyclistes tués ou BH l'ont été lors d'un accident avec un VT.

Répartition des cyclistes tués ou blessés hospitalisés selon le mois



Selon le milieu routier

Les agglomérations concentrent 82 % des accidents impliquant un cycliste, 42 % de leur mortalité et 70 % des blessés hospitalisés. La gravité hors agglomération (20 cyclistes tués pour 100 cyclistes BH) est trois fois plus élevée que celle en agglomération (6 cyclistes tués pour 100 cyclistes BH).

C'est pour la tranche d'âge 65-74 ans que la part hors agglomération est la plus élevée : 48 % des cyclistes tués ou BH de 65 à 74 ans le sont hors agglomération.

61 % des cyclistes tués ou BH le sont hors intersection. Cette part est cependant très dépendante du milieu, elle est ainsi de 53 % en agglomération et de 76 % sur les routes hors agglomération.

Selon le type de collision

93 % des personnes tuées ou BH dans les accidents impliquant un cycliste sont des cyclistes.

12 % de ces cyclistes tués ou BH l'ont été lors d'accidents sans tiers et 3 % lors d'accidents avec un autre cycliste.

La moitié des accidents ayant occasionné une personne tuée ou BH en bicyclette résultent d'une collision par le côté.

Selon la temporalité

La part des cyclistes tués ou BH de nuit est de 15 %.

La répartition des cyclistes tués ou BH en fonction des mois de l'année montre un aspect saisonnier de l'accidentalité à rapprocher d'une utilisation saisonnière de certains types de trajets à vélo. Deux tiers des cyclistes tués ou BH le sont sur les 6 mois entre avril et septembre.

Globalement, 77 % des cyclistes tués ou BH effectuaient un trajet promenade/loisir ; cette proportion n'est que de 62 % en décembre mais atteint 83 % en juillet.

Les scénarios types

Une étude¹ menée sur les victimes en vélo du registre du Rhône (2009-2011) a permis d'établir 17 typologies d'accidents dont les deux suivantes :

- Sur un trajet utilitaire domicile-travail/étude, le cycliste circule sur un trajet qu'il connaît, éventuellement sur une infrastructure cyclable et à une intersection, et n'est pas vu par l'autre véhicule.
- En pratique loisir, un scénario courant est celui d'un cycliste occasionnel senior en balade le week-end, souvent sur une voie partagée avec des piétons. Il heurte un obstacle, puis glisse ou dérape sur la route.

En 2017, 60 cyclistes tués ne portaient pas de casque, contre 37 en 2016.

¹ Alice Billot-Grasset, *Typologie des accidents corporels de cyclistes âgés de 10 ans et plus : un outil pour la prévention*, Thèse, mars 2015.